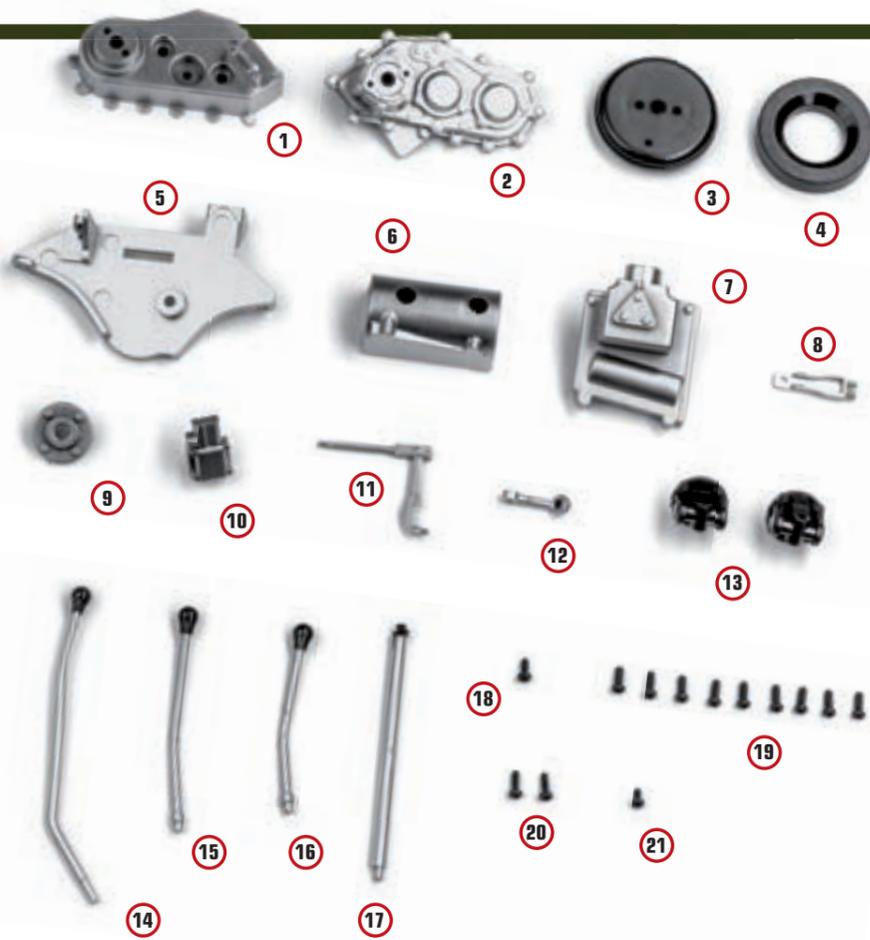
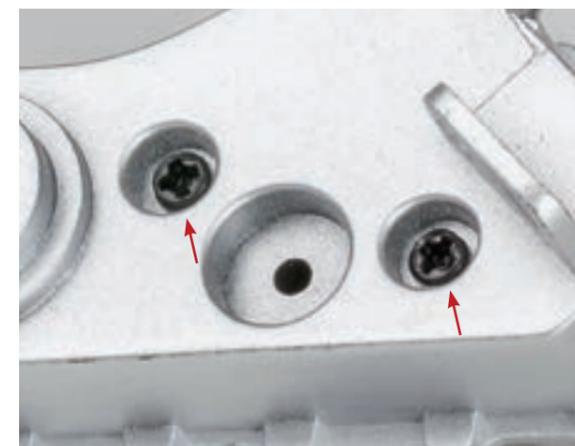
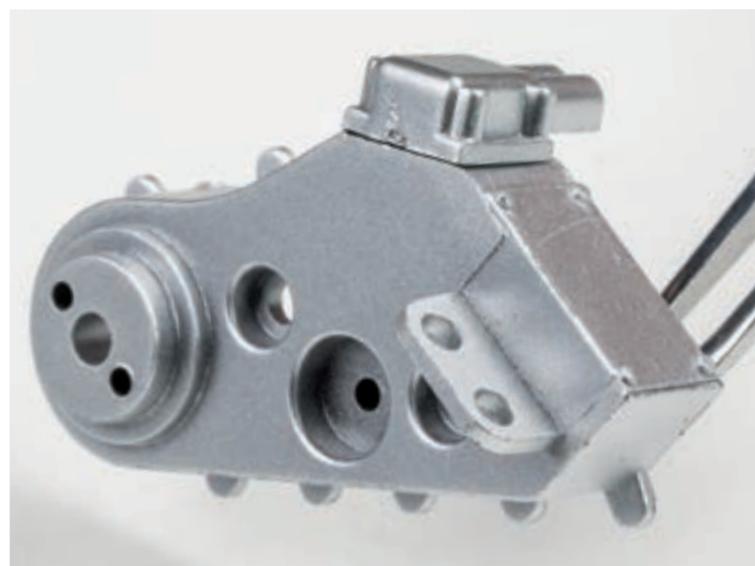
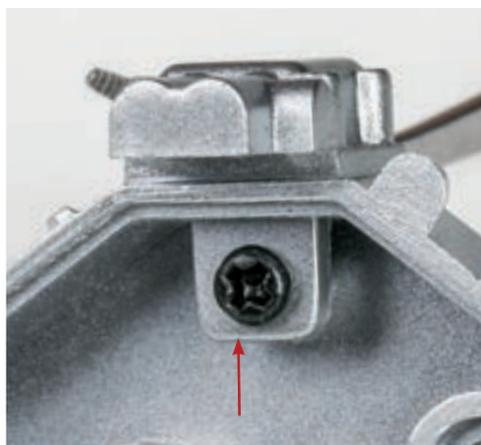


СБОРКА ДВИГАТЕЛЯ

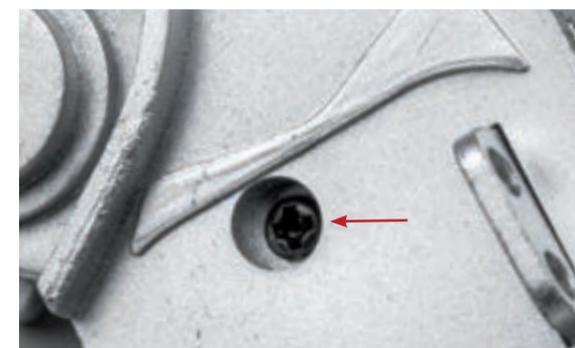
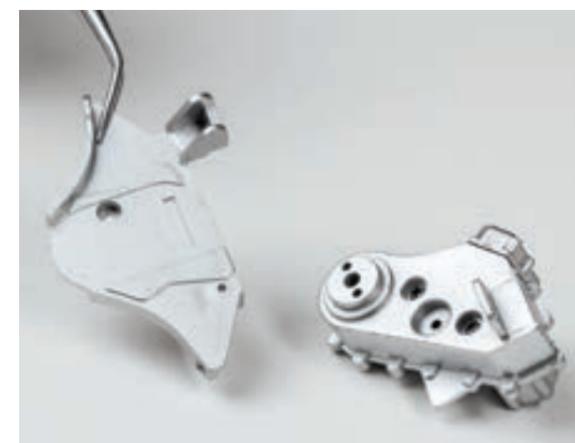
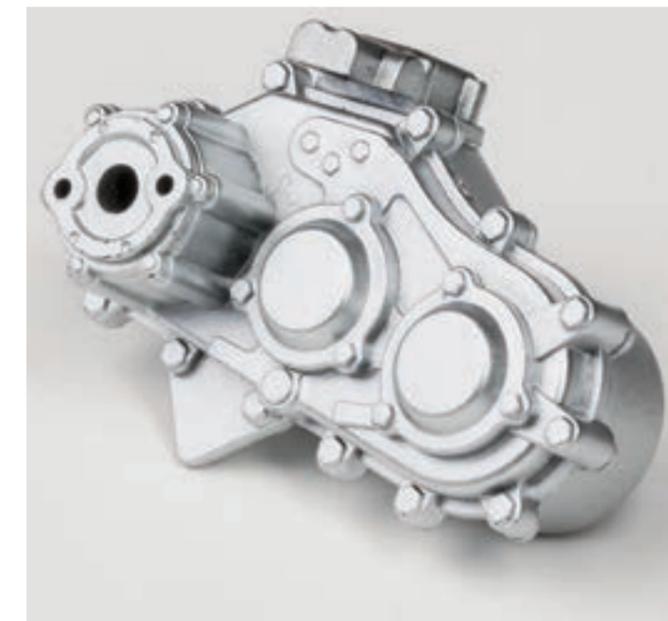
- | | |
|----|--|
| 1 | картер раздаточной коробки |
| 2 | крышка картера раздаточной коробки |
| 3 | щит стояночного тормоза |
| 4 | барaban стояночного тормоза |
| 5 | пластина крепления раздаточной коробки и коробки передач |
| 6 | картер коробки передач (нижняя часть) |
| 7 | крышка механизма переключения передач |
| 8 | вилка подшипника выключения сцепления |
| 9 | фланец раздаточной коробки передний |
| 10 | крышка механизма переключения раздаточной коробки |
| 11 | рычаг привода стояночного тормоза |
| 12 | привод выключения сцепления |
| 13 | крестовина карданного вала, 2 шт. |
| 14 | рычаг переключения передач |
| 15 | рычаг включения переднего моста |
| 16 | рычаг включения пониженного ряда |
| 17 | рычаг стояночного тормоза |
| 18 | винт 1,7×4 (AP) |
| 19 | винт 2,0×5 (IP), 9 шт. |
| 20 | винт 1,7×5 (JP), 2 шт. |
| 21 | винт 1,7×3 (KP) |



Шаг 1. Установите крышку механизма переключения передач в прорези в верхней части картера раздаточной коробки. Закрепите деталь винтом 1,7×4 (AP) с внутренней стороны картера.



Шаг 2. Закройте картер раздаточной коробки крышкой. Совместите крепежные и центровочные элементы и зафиксируйте крышку на картере двумя винтами 2,0×5 (IP).



Шаг 3. Установите пластину крепления раздаточной коробки и коробки передач на картер раздаточной коробки. Закрепите пластину в центральной части винтом 2,0×5 (IP).





Шаг 4. Вставьте рычаг привода стояночного тормоза в отверстие пластины крепления раздаточной коробки. При этом сам привод стояночного тормоза должен располагаться над задним фланцем раздаточной коробки.



Шаг 5. Поверх заднего фланца раздаточной коробки поместите щит стояночного тормоза. Закрепите деталь на фланце двумя винтами 1,7×5 (JP). Установите крепежный штифт рычага привода стояночного тормоза в отверстие на внешней поверхности щита.

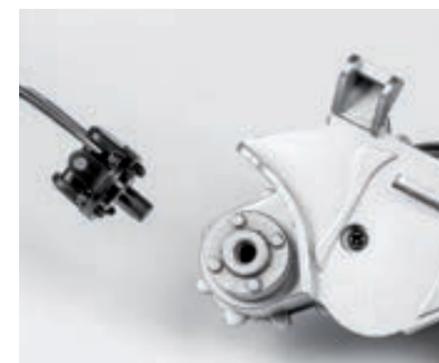


Шаг 6. Поместите барабан поверх щита стояночного тормоза. Совместите крепежные элементы деталей и плотно прижмите детали друг к другу.

Шаг 7. В центральное отверстие барабана стояночного тормоза установите крестовину карданного вала. Центральный штырь крестовины должен плотно держаться в отверстии щита стояночного тормоза.



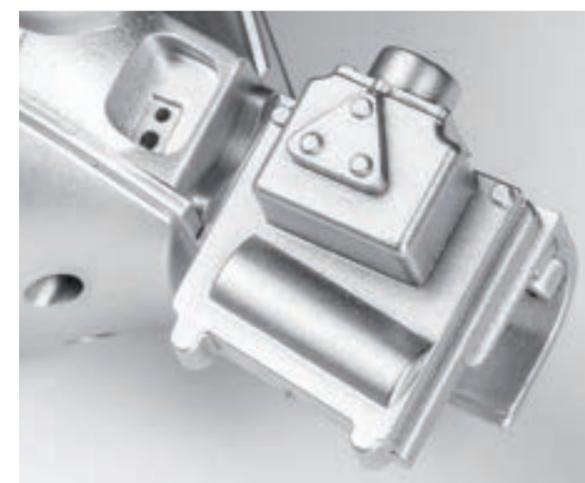
Шаг 8. В передней части корпуса раздаточной коробки установите передний фланец. Совместите крепежные штифты фланца с ответными отверстиями корпуса раздаточной коробки и плотно прижмите деталь к корпусу.



Шаг 9. В центральное отверстие переднего фланца раздаточной коробки поместите крестовину карданного вала.

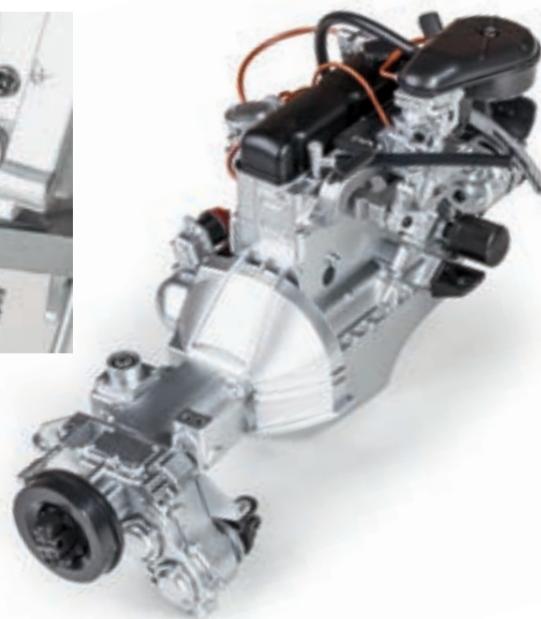
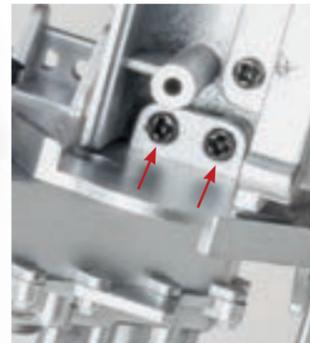


Шаг 10. С левой стороны корпуса коробки передач установите крышку механизма переключения передач. Совместите крепежные отверстия и зафиксируйте крышку двумя винтами 2,0×5 (IP) с внутренней стороны коробки передач.

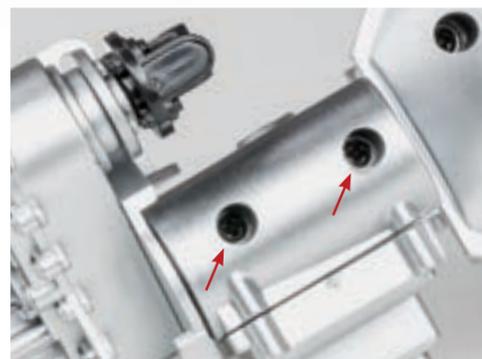
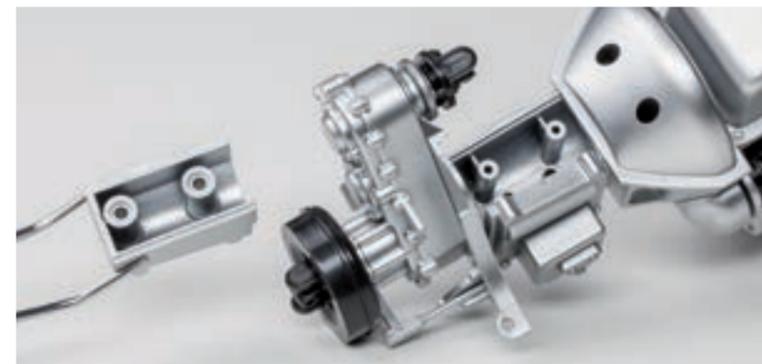




Шаг 11. Заднюю часть корпуса коробки передач состыкуйте с собранной ранее раздаточной коробкой. Закрепите раздаточную коробку двумя винтами 2,0×5 (IP) с внутренней стороны коробки передач.



Шаг 12. Закройте нижнюю часть коробки передач картером. Зафиксируйте деталь при помощи двух винтов 2,0×5 (IP).



Шаг 13. Закрепите привод выключения сцепления на вилке подшипника выключения сцепления при помощи винта 1,7×3 КР. Обратите внимание: изогнутая часть привода остается свободной.



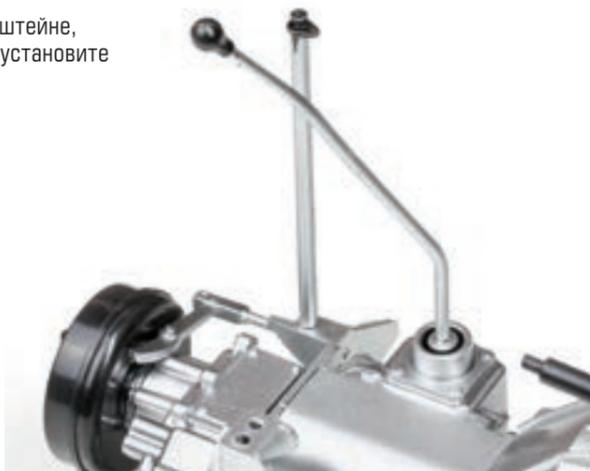
Шаг 14. Установите собранную вилку с левой стороны картера сцепления. Для исключения ошибки монтажа крепежные отверстия картера сцепления имеют разный диаметр, соответствующий диаметрам штырей вилок.



Шаг 15. В верхней части крышки механизма переключения передач закрепите рычаг переключения передач: совместите центровочные метки деталей и установите рычаг в отверстие.



Шаг 16. Аналогичным образом на кронштейне, позади рычага переключения передач, установите рычаг привода стояночного тормоза.



Шаг 17. Обратите внимание: рычаги управления раздаточной коробкой имеют разную длину. Рычаг включения переднего моста (фото сверху) имеет большую длину по сравнению с рычагом включения пониженного ряда (фото внизу). Установите рычаги на кронштейне возле крышки механизма переключения раздаточной коробки. Рычаг включения пониженного ряда устанавливается в левое отверстие и направлен вперед, рычаг включения переднего моста крепится в правом отверстии и направлен назад.

